



融合的创新：
圣劳伦佐全新船型 **SX88**



圣劳伦佐 SX88 在 2017 戛纳游艇节进行了首次全球公开亮相并获得大奖。作为“哥白尼式的变革”，这艘全新的 27 米游艇的目的一是将小型探险艇和飞桥游艇的最佳优点都结合起来，以创造一种全新融合的航海体验。

对于一个成功的船厂来说，开拓一个新的产品线无疑是一项勇敢的决定。作为意大利顶级全定制豪华游艇制造商，圣劳伦佐已经用 SL 和 SD 两条产品线，保证了自己多年来在行业内的领导地位。2018 年，圣劳伦佐即将迎来成立 60 周年的时间节点。与其持续针对市场需要，优化自己的产品线，圣劳伦佐却做出了看似大胆的决定，来抓住如今刚刚兴起的半定制游艇市场，从而推出了真正令人耳目一新，改变行业游戏规则的全新产品。

当你第一眼瞥到这艘 SX88 时，你会立刻感觉到，她不同于以往的圣劳伦佐风格。上层建筑带着原始粗犷的力量，反向挡风玻璃让人想起拖网渔船。在后方，由 Officina Italiana Design 设计公司打造的柚木船尾甲板宽敞而靠近水面，可以用来存放附属艇和水上玩具，而通过一个隐藏的吊架，就可以把这个空间清理出来，成为一个非凡的水平面沙滩俱乐部。

在游艇内部也有诸多创新方案。圣劳伦佐委托建筑师和内饰设计师 Piero Lissoni，带来了令人惊叹的成果：他清除了主甲板上每一个固有的元素，将其变为一个开放式的空间，周围是接近于落地窗的大面积舷窗，除了一些窗框，没有什么可以打扰这全方位的海景。

主甲板并没有设计一间如超级游艇一般的驾驶舱，但客人却因此只需要两步路便可从驾驶舱抵达船首，完全不经过任何障碍。下部镂空的舷壁将为这个开放式布局区域增加大量的光线，而沙龙、厨房和就餐区都会享受到明亮而宽敞的氛围。

“我一直在想：为什么船上要有那么多莫名其妙的空间呢？”Lissoni 这样解释，“我想要一个像阁楼一样的内部空间。在建筑学里，阁楼是一个非常美的空间，没有那么多条条框框和漫长走道。”

那主人舱放哪里呢？下层甲板吧。导航台？上层甲板。厨房？这是一个漂浮于侧边的地方，可以延展，也可以在必要的时候放衣橱。沙发、餐桌以及其它家具呢？全都是自由安排的。这个开放的空间唯一一个固定的东西是通往飞桥的楼梯——这个带悬臂的设施就像是悬浮在空中一样。因此，飞桥成为了游艇的操控中心。单人舵位前方的固定式向前挡风玻璃以及足足三米长的侧边舷窗可以完全降下来，让客人与户外零距离接触，而升起来之后也可以使用空调。精致舒适的休息区在桅杆之后，开放式的设计让其更加舒适，并可根据客户的需求进行自由布置。

船上的色彩和材料完全根据客人的口味定制而成。家具维持了极简的风格，其中的大部分是独立分开，不需要支撑，风格则是融合了东方和本土的特色风情。同时，厨房和套房内的洗手间都是和意大利顶尖卫浴品牌 Boffi 联合打造而成。

圣劳伦佐 SX88 将提供三种布局选择，任何一种都不需要移除结构性元素。主人舱可以放在主甲板船头或是下层甲板的船腹。船上可以提供 4 间（甚至 5 间）舱室选择，这在 27 米的游艇上非常少见。双人舱室的布局，在主甲板上选择了开放空间布局时，这里面可以包括一间主人舱。

圣劳伦佐还密切关注 LED 照明的环保问题，使用生物树脂和核心材料，A+++ 类电器、无甲醛家具和 FSC 认证的木材，结合大功率锂电池和大面积玻璃的绝热效果，SX88 可以在 4 到 8 小时内，以零排放的代价享受船上所有的生活类服务。这一切都取得了令人瞩目的成就，圣劳伦佐 SX88 在未发布之前，已经有 12 艘被售出。



技术参数：

船长: 27m/88'
船宽: 7m/22'10"
吃水深度: 2m/6'6"
排水量: 72t+/-5% @half load
油箱容量: 9300L
淡水箱容量: 2050L
巡航速度: 20 节
最高速度: 23 节

