

YACHT  
游艇

# SANLORENZO SX112

## 重塑新秩序

编译/艾普丽图/© Sanlorenzo Yachts

在多功能和前卫风格之间达到了巧妙的平衡,圣劳伦佐SX112或将成为未来游艇设计参考的典范之作。







在游艇的媒体报道中，“光彩夺目”这样的形容词，似乎被过分使用了，但把这个词用在圣劳伦佐SX112身上，真的再恰当不过。圣劳伦佐团队设计的这艘游艇太美了，可以说在2020年春季以来发布的众多新艇中，很少能有几艘船像她这样美得令人惊叹。

这艘不对称游艇也获得不俗的销售业绩，亚洲首艘SX112将于2021年底抵达香港，下一艘将于2022年初抵达。

## 内外打通

圣劳伦佐SX系列意图打造跨界融合型游艇，她们既带有旧时代的无限优雅，又包含先进的现代理念，如与海洋环境的无拘无束的接触等等。圣劳伦佐素来以别致的内饰和意大利风格著称，但真正让SX系列出彩的是它的创新理念。SX112的室内外空间可轻松转换，建造了折叠式露台，并大量地使用了玻璃。对未来游艇设计的发展方向来说，这艘新艇的种种创新之处

堪称典范。

Zuccon International Project与圣劳伦佐、以及设计师皮耶罗·利索尼（Piero Lissoni）紧密合作，打造了游艇的外观和内饰。“船厂和我们工作室坚信这款产品，她的空间及环境设计旨在以最纯粹的方式，全面提升游艇的海上体验，”贝尔纳多·祖康（Bernardo Zuccon）说，“船上的障碍物统统‘倒下’，各种空间通过简单直接的方式向大海敞开。”

圣劳伦佐SX112最先引起人注意的是她的船艏甲板，非常庞大，足有92平方米的可用空间。左舷和右舷处均有折叠式露台，露台打开就形成了一个巨大的海滩俱乐部，日光浴垫和休憩座椅配置其中。右舷处的舷弧线部分兼做吊艇架，与游艇的线条融为一体。船艏甲板的前部带遮挡，覆盖着玻璃，此处设计了一间带有健身单车和举重缆绳的健身房，风景视野绝佳。侧边露台与健身房也是打通的，并为后者提供了户外休息区。

健身房周围使用了大量的玻璃，这在建造过程中是一项不小的挑战。这些玻璃让人们在室内健身时宛若



船艏的折叠式露台展开形成了一个巨大的海滩俱乐部



在户外运动。为达成这一目标，玻璃全部经过强化，可以起到承重支撑作用。大型游艇，如已故的史蒂夫·乔布斯的78米Venus、90米的Oceanco DAR或者80米的Abeking & Rasmussen Excellence，你会看到玻璃支撑结构，但在这样一艘34米的游艇上，却极为少见。

### 空间配置灵活

每艘SX112的内部空间都可以实现定制，不仅在颜色或材料的选择上，还包括空间的使用方式。

在SX112 Almax上，下层甲板的船艏部是船主舱。舱内右舷墙上的镜子有双重用途——它增大了室内的空间感，内里还隐藏了一台平板电视；左舷处放置有一张特大号床；前部是浴室套间，装饰着意大利制造的光感绿色大理石，花洒淋浴提供充足的空间，净空高度超过两米。两间VIP舱均设有浴室套间。下层甲板客厅还可转换为一个两人间，当不作为卧室时，此处空间自然光线充足，这要得益



海滩俱乐部配备健身房、日光浴垫和休息室



船主舱与VIP舱大小相似，一扇隐藏门可以直接通往健身房和海滩俱乐部



于通向主甲板客厅的楼梯打造出的天井结构。

楼梯呈螺旋状，被玻璃包裹。设计师皮耶罗·利索尼称之为“高科技通道”，为SX112营造出“海上别墅”的整体印象。亮眼的中央楼梯不仅是圣劳伦佐SX系列的主题，也是利索尼钟爱的一处造型，自然也成为Almax船主、圣劳伦佐执行主席马西莫·佩罗蒂（Massimo Perotti）最喜欢的空间之一。

楼梯周围的玻璃照亮了主甲板，这种设计还彰显出一个有意思的主题——东方极简主义和欧洲精致风格之间的制约平衡。主甲板客厅就像是一位米兰商人在东京的寓所，窗开得很低，也足够大，有2.2米高，家具低矮，每一处空间都得到了高效和创造性的利用。

客厅的后部放置了两张相向的沙发，分别倚靠在左舷和右舷处，无论坐在那一侧，沙发后面的大窗都为客人提供了绝佳的视野。客厅前部的亮点是一张上世纪中叶风格的桌子，周围摆放着造型高雅的椅子，后者是从二级市场购置的、经过修复的古董，出自弗朗哥·阿尔比尼（Franco Albini）、汉斯·J·韦格纳（Hans

J Wegner）、诺曼·彻纳（Norman Cherner）等设计师之手。这样的组合构成了“百科全书式”的风格，看似杂乱无序，却彰显了圣劳伦佐对意大利洒脱不羁精神的诠释，呈现出自由随意的别致之感。挡风玻璃透过的自然光线照亮了这处区域，前者的斜角还赋予了SX112爽朗和阳刚的外形。

SX112的正式用餐区位于上层甲板，餐桌可容纳10位客人。这处空间还有电影区，超大屏幕的平板电视，再加上可以混合搭配的模块化靠垫，完美打造出影院座椅的质感。上层甲板客厅的前部右舷处是舵位，配备两块24英寸的Raymarine屏幕，挡风玻璃展示出清晰的视野。整个上层甲板可以通过打开电动天窗和侧窗，变成露天模式。

上层甲板船艏是开放式的，专为享受阳光而设计，可以放置更多的日光浴垫，还可选装spa泳池。泳池也可以安装在艏阱或前甲板。前甲板的设计同样令人惊叹，空间巨大，可轻松容纳20人。内部空间也是如此。祖康介绍说：“这艘船充溢着‘氧气’，空间的和谐与平衡展现出与众不同的迷人风格，这其中包含了有机

下层甲板的天井休息区是一处私密的角落，还可以转换成双人舱



玻璃包裹的楼梯





宽大的落地窗搭配低矮家具，主客厅通风良好。住宿舱和厨房均在下层甲板，为主甲板留出更多休闲空间，此外，船主还可选将主人套房配置在主甲板前部



“百科全书式”风格的主甲板用餐区

浴室玻璃门上有鸚鵡螺图案





建筑的基本原理，设计流畅，让人联想到在海中自在游弋的鲸鱼之美。”

## 动力强劲

从工程的角度来看，游艇内部空间的关键之点是位于海滩俱乐部平台下方的发动机舱。配备四台沃尔沃遍达IPS1350，动力强大，为SX112带来了23节的最高时速。与带有两个大型发动机的传统配置相比，它所占空间更少，腾出的空间让给了住宿舱。除释放内部空间外，创新的发动机配置还使游艇的吃水深度变浅，在满载的情况下，仅有1.94米。这为SX112巡游更广阔的水域带来了更多可能。

圣劳伦佐选用了沃尔沃遍达IPS1350发动机为SX112提供动力。这款发动机是沃尔沃遍达旗下IPS系统中的旗舰产品，也是第一款专为长度超过30米的船只设计的产品。发动机优势明显，不仅可以减少吃水深度，还额外增加了船上的室内空间，并能提供操纵杆控制装置，使驾驶更为灵敏，低速行驶时也更加平稳，宛若小尺寸游艇般灵巧，非常方便泊船。

发动机组采用软安装的方式，反向旋转螺旋桨位于船体下

方，这样就造就了她的静音效果，即使在20节的巡航速度下，也十分安静。同时，她的油耗很低，10节时速运行时，每小时油耗约115升。沃尔沃遍达拥有遍布全球的服务网络，确保发动机无论在何处都能保持最佳性能。

“如果必须为SX112选择一处最好的巡游地，我会选佛罗里达和巴哈马，那里的水域直接通向大海，而且吃水极低，”佩罗蒂说，不过他很快指出，这艘游艇在其他水域同样表现出色，“SX112适合所有市场，我们已经在欧洲、美洲、中东、非洲和亚太地区售出了八艘。”

有幸走近SX112的任何一个人，都不会对她成功的销售业绩感到意外。对空间的创新利用和独特的风格造型，使SX112真正在同级别游艇中脱颖而出，像这样前卫又优雅的游艇，多少溢美之词都不为过。

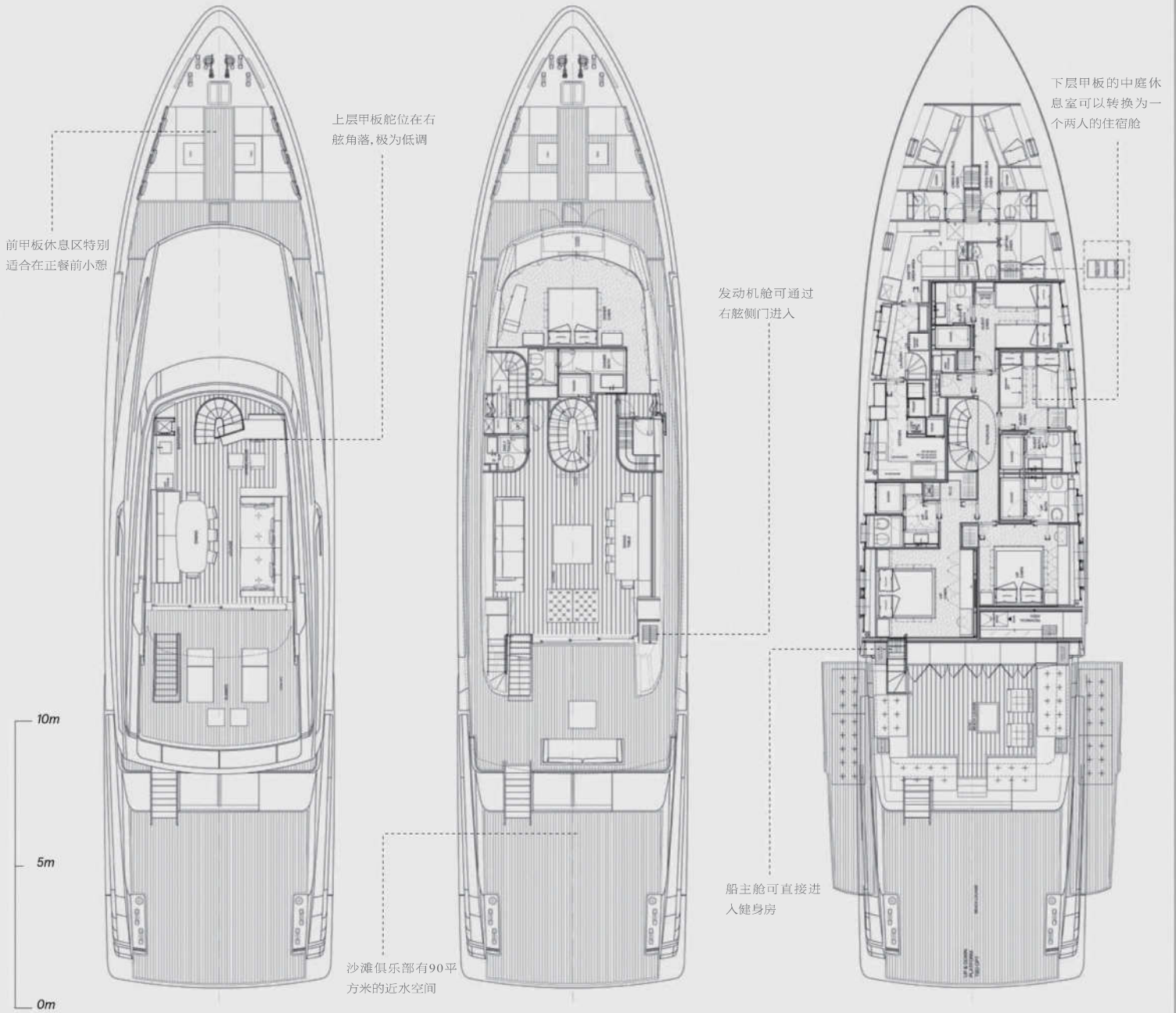




上层甲板

主甲板

下层甲板



总长: 34.16米  
 船宽: 8米  
 吃水(满载): 1.94米  
 总吨位: 228吨  
 发动机: 4 x IPS3 1350 - 1000hp

最高时速: 23节  
 巡航时速: 20节  
 巡航里程: 1574海里(@10节)  
 发电机: 1 x 55kW - 1 x 70kW  
 燃油容量: 18800升

淡水容量: 2200升  
 接应艇: Williams Disseljet 625  
 载客/船员: 10人/5人  
 外观设计: Zuccon International Project  
 内饰设计: Lissoni & Partners