



FIRST 44





FIRST 44: RACER-CRUISER ROYALTY

FIRST 44 : LA NOBLESSE DE LA COURSE-CROISIÈRE

Capitalizing on 45 years of expertise, the First 44 embodies a natural link between the First 36 and First 53, equally refining and redefining performance, elegance and comfort - a new Biscontinini/Argento creation that truly denies itself nothing. She's a lovely sailing yacht with a remarkable design, offering through her architecture and build quality an experience underway that is simply second to none.

Héritier de 45 ans d'expertise, le First 44 est aujourd'hui le trait d'union naturel entre les First 36 et 53, il cultive à la fois performance, élégance et confort. Ce nouveau plan Biscontinini-Argento ne se refuse rien ! C'est un splendide voilier au design remarquable dont l'architecture et la qualité des équipements offrent un plaisir de navigation inégalé.

A DUAL DESIGN

UN DESIGN PLURIEL



On the First 44 PERFORMANCE, deck ergonomics were studied and developed with fully crewed regattas in mind. Equipment and systems are totally geared towards racing, among which should be mentioned the foam non-skid surfaces that replace the teak on the cockpit sole, six well-placed winches and a conventional mainsail traveller. The rigging and sail setup include a 1.5 m (4'11") bowsprit, a hydraulic backstay, a powerful in-hauler system and a performance keel/mast combo that will satisfy the most demanding captains and crews.

Dans la version First 44 PERFORMANCE, l'ergonomie du plan de pont a été étudiée pour régater en équipage. L'équipement est clairement typé course, avec notamment l'antidérapant mousse qui remplace le teck en fond de cockpit, les 6 winches et le rail d'écoute de grand-voile. Côté grément et accastillage, une delphinrière en carbone d'1,50 m, un pataras hydraulique, un puissant système de rentreurs, ainsi qu'un mât et une quille performance sont au programme de cette version qui satisfera les équipages les plus exigeants.

The First 44 was imagined with two deck layouts to satisfy a greater variety of wishes and needs. The FIRST 44 version distinguishes itself with a convivial and comfortable cockpit, wherein wide side-decks converge towards a lovely cockpit table. With the intention of making performance more accessible, twin 300 l (80 US Gal) ballast tanks, activated electrically from the helm stations, offer the possibility of reaching the boat's full potential with reduced crew.

Le First 44 a été pensé avec 2 plans de pont pour satisfaire les attentes diverses de ses propriétaires. En version First 44, on retient d'abord du cockpit sa convivialité avec une belle table extérieure ainsi que sa fluidité avec un accès de plain-pied aux larges passavants dégagés. Afin de rendre la performance plus accessible, 2 ballasts de 300 litres, activables électriquement depuis les consoles de barre, offrent la possibilité de conserver tout le potentiel du bateau en équipage réduit.





A SUPERIOR STANDARD OF ACCOMMODATIONS

UN STANDARD D'AMMENAGEMENTS ÉLEVÉ

Le First 44 est imprégné du style de Lorenzo Argento qui marie élégance et modernité. Composé de trois cabines et de deux salles d'eau, l'intérieur mise sur la qualité des finitions et des matériaux pour créer une ambiance raffinée. Dans le carré la table transversale qui accueille six personnes fait face au sofa et au poste de navigation ; sa disposition par rapport au mât facilite la circulation entre la cuisine et la cabine propriétaire, ce qui accentue la sensation d'espace. Cet agencement est bien servi par le beau travail d'ébénisterie qui allie cloisons blanches laquées et bois moulé, les éclairages indirects judicieusement positionnés ainsi que la large palette de selleries.

The First 44 is infused with Lorenzo Argento's style, a distinctive blend of elegance and modernity. Her three-cabin, two-head layout is an assemblage of quality materials interwoven into a masterful finish. In the salon the six-seater transversal table lays opposite of the couch and nav station; its positioning in relation to the mast eases the movement between galley and master stateroom, thereby accentuating the feeling of space. This arrangement is enhanced by superb craftsmanship, a refined combination of white lacquered surfaces, moulded woods, touches of indirect lighting and a large selection of luxurious upholsteries.





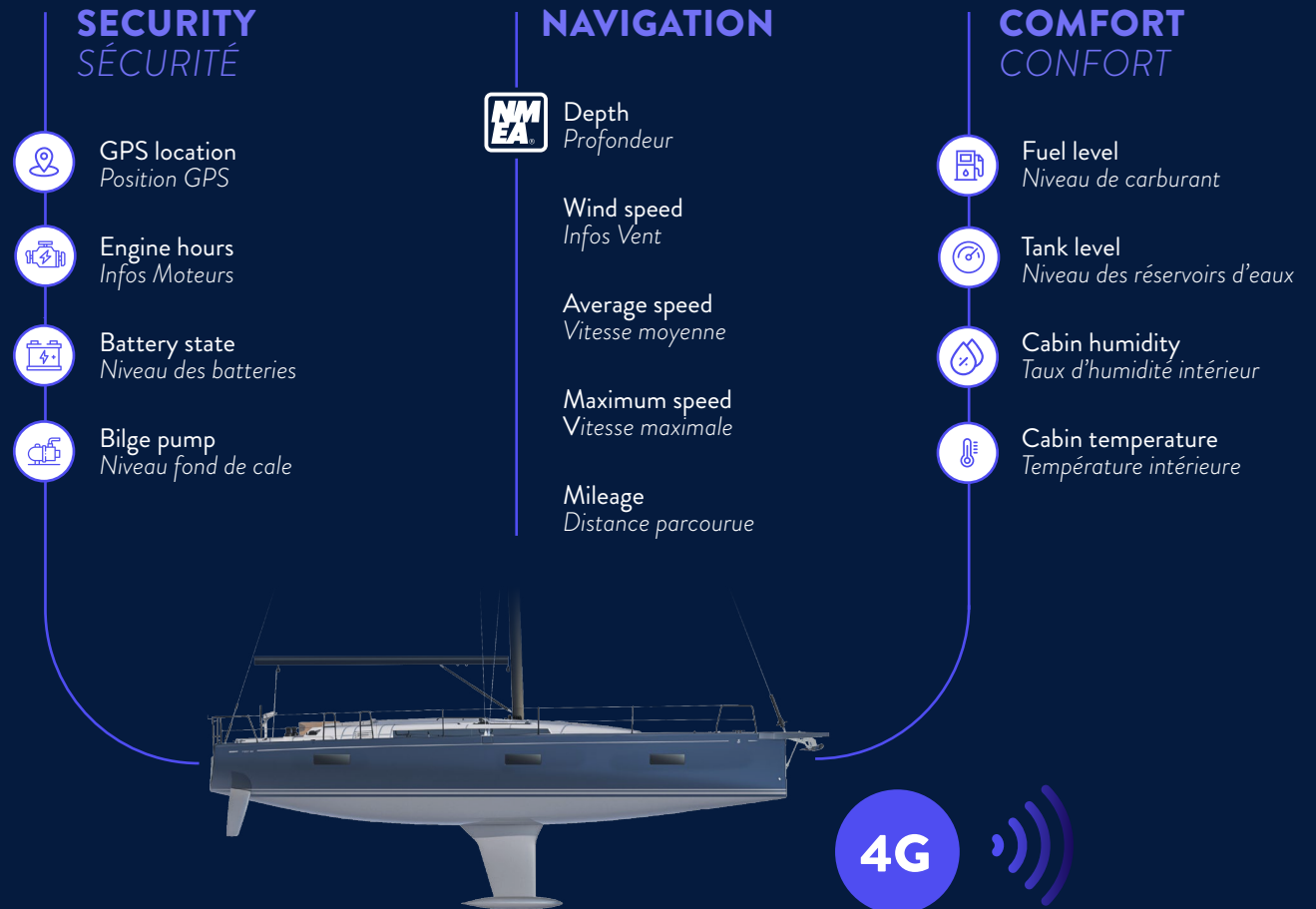
seanapps

CONNECT YOUR BOAT **FREE YOUR MIND**

THE FIRST 44 ONBOARD SEANAPPS MOBILE APP AND BOX LETS YOU MONITOR THE BOAT'S CONDITION, PLAN MAINTENANCE OPERATIONS, ACCESS THE SERVICE RECORD ROUND THE CLOCK AND TO RECEIVE SPECIAL OFFERS.

L'APPLICATION MOBILE SEANAPPS ET SON BOITIER EMBARQUÉ À BORD DU FIRST 44 PERMETTENT DE SUIVRE L'ÉTAT DU BATEAU, D'ANTICIPER LES OPÉRATIONS DE MAINTENANCE, D'ACCÉDER AU CARNET D'ENTRETIEN 24H/24 ET DE RECEVOIR DES OFFRES PRIVILÉGIÉES.

Our boats equipped with a telematics package *Nos bateaux équipés d'un pack de télémétrie*



PROVISIONAL TECHNICAL SPECIFICATIONS

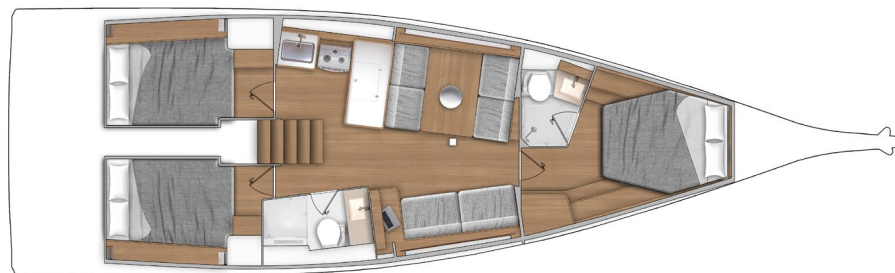
CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES PROVISOIRES

LENGTH OVERALL - LONGUEUR HORS-TOUT (FIRST 44)	14,15 m - 46'5"
LENGTH OVERALL - LONGUEUR HORS-TOUT (FIRST 44 PERFORMANCE)	14,65 m - 48'1"
HULL LENGTH - LONGUEUR COQUE	13,15 m - 43'2"
LWL - LONGUEUR FLOTTAISON	12,82 m - 38'5"
HULL BEAM - LARGEUR COQUE	4,25 m - 13'11"
STANDARD DRAFT - TIRANT D'EAU STANDARD	2,15 m - 7'11"
STANDARD BALLAST WEIGHT (CAST IRON) POIDS DU LEST STANDARD (FONTE)	3 300 kg - 7,275 lbs
PERFORMANCE DRAFT TIRANT D'EAU PERFORMANCE	2,60 m - 8'6"
PERFORMANCE BALLAST WEIGHT (CAST IRON/ LEAD) POIDS LEST PERFORMANCE (FONTE/PLOMB)	3 000 kg - 6,613 lbs
STANDARD AIR DRAFT - TIRANT D'AIR STANDARD	20,57 m - 67'6"
CARBON MAST AIR DRAFT (EXCLUDING AERIALS) TIRANT D'AIR MAT CARBONE (HORS ANTENNES)	22,17 m - 72'9"
LIGHT DISPLACEMENT - DÉPLACEMENT LÈGE (CE)	10 500 kg - 23,142 lbs
FUEL CAPACITY (STANDARD) - RÉSERVOIR CARBURANT (STANDARD)	370 L - 98 US Gal
FRESH WATER CAPACITY (STANDARD) CAPACITÉ EAU DOUCE (STANDARD)	330 L - 87 US Gal

ENGINE POWER SAIL DRIVE (STANDARD) PUISSANCE MOTEUR SAIL DRIVE (STANDARD)	57 CV - 57 HP
MAINSAIL - GRAND-VOILE	53 m ² - 570 sq/ft
ON DECK FURLING GENOA - GENOIS ENROULEUR SUR PONT	53 m ² - 570 sq/ft
UNDER DECK FURLING GENOA - GENOIS ENROULEUR SOUS PONT	50 m ² - 539 sq/ft
CODE 0	95 m ² - 1,022 sq/ft
ASYMMETRICAL SPINNAKER - SPI ASYMÉTRIQUE	170 m ² - 1,830 sq/ft
CARBON MAST - MÂT CARBONE	+ 1,60 m / 5'3"
PERFORMANCE MAINSAIL - GRAND-VOILE PERFORMANCE	61 m ² - 657 sq/ft
ON DECK FURLING GENOA - GENOIS ENROULEUR SUR PONT	60 m ² - 646 sq/ft
UNDER DECK FURLING GENOA - GENOIS ENROULEUR SOUS PONT	56 m ² - 603 sq/ft
CODE 0	105 m ² - 1,130 sq/ft
ASYMMETRICAL SPINNAKER - SPI ASYMÉTRIQUE	207 m ² - 2,228 sq/ft
NAVAL ARCHITECT - ARCHITECTE NAVAL	BISCONTINI YACHT DESIGN
INTERIOR AND DECK DESIGN DESIGN DE L'INTÉRIEUR ET DU PONT	LORENZO ARGENTO
PROVISIONAL EC CERTIFICATE - CERTIFICATION CE (PROVISOIRE)	A12 / B12 / C14



PROFILE



LOWER DECK - 3 CABINS / 2 HEADS
PONT INFÉRIEUR - 3 CABINES / 2 SALLES D'EAU



MAIN DECK FIRST 44
PONT PRINCIPAL FIRST 44



MAIN DECK FIRST 44 PERFORMANCE
PONT PRINCIPAL FIRST 44 PERFORMANCE



BENETEAU
AVANT-GARDE IN BOATING

www.beneteau.com

SPBI SA - Parc d'Activités de l'Eraudière - BP 45 - 85170 DOMPIERRE SUR YON - Tél (33) 2 51 31 78 10 - Fax (33) 2 51 31 78 20 - SA au capital de 51.541.628 € - RCS La Roche sur Yon 491 372 702

This document is not contractual. All descriptions, illustrations, etc. are only an indication. We reserve the right to modify or improve our productions without notice.

Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc. sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.

Graphics: BENETEAU (France) - Photos: Nicolas Claris