SD90在舒適感和體積之間取得完美平衡。

# REDEFINING LUXURY

**引領豪華海洋生活，Sanlorenzo 推出全新遊艇 SD90 與 SL90A，以優雅的外觀和高級配備，突顯了意大利船廠獨特的訂制能力和生活風格的吸引力。每一艘遊艇都是對海上奢華生活的極致詮釋，並將帶你進入一個充滿魅力的豪華遊艇新世界，感受前所未有的海上體驗。**

SD90無論哪種配置都讓客人能直接欣賞到海洋。

最近正式公開亮相的 SD90，是 Sanlorenzo 繼 SD96 與 SD118 之後，SD 系列的最新改革力作，標榜排水量（Displacement）、體積（Volume）、續航力（Range）與舒適度（Comfort）等方面的出色表現。作為第三代半排水型遊艇，SD90 在更小的船體中融入了系列的核心特色，並在技術效能方面做了深度優化，包括船體運動阻力和材料研究。SD90 的船體長度不到 24 米，而總長度近 28 米，其獨特的幾何設計使得遊艇的性能表現更上一層樓。在混合推進模式下，遊艇能達到 6 至 10 節的速度範圍；而在傳統推進模式下，遊艇的最高速度能達 17 節。

於性能與設計上找到最佳平衡，SD90 在空間感和線條上都令人驚艷；船身為兩層半甲板結構，配有一個開放式飛橋，主甲板設在下層，無論是室內還是室外，都充分考慮到最佳的居住舒適性，相比同級別的其他遊艇，對於空間感的塑造和利用，呈現了全新的視覺體驗，當中最顯著的特點是其特色大窗戶。其中一扇窗保持固定，而另一扇可以完全打開，將內外空間無縫連接。

Text: Crystal Leung

SL90A適合喜歡運動風格及對速度有追求的品味之士。

SD90 的主甲板船頭區域設計寬敞，部分地方寬度與船身相同，相比傳統佈局，內部空間更為廣闊，讓乘客能充分享受遊艇的所有空間。遊艇還提供兩種不同的配置選擇，以滿足客人無論是尋求放鬆還是想要歡聚的需求。第一種配置的日光浴區分佈在兩個部分和兩層甲板上，而第二種配置則包含一張圓桌、兩張沙發和一個稍微凸起的日光浴區。兩種配置都讓客人能直接欣賞到海洋，突顯與大自然的密切聯繫。飛橋的設計簡潔大方，配有一個休息區、用餐區和一個輕巧的 T 型頂棚，與遊艇的整體空間設計和諧一致。

今次是室內設計師 Patricia Urquiola 第三次與 Sanlorenzo 合作，在詮釋空間的同時，也面對了可持續性的挑戰，所有原材料都經過精挑細選，以確保對環境的影響最小化。遊艇內部的靈活性使其能夠適應各種不同的需求，主甲板上的沙龍區域既是休息區，又可以變成用餐區，可調節高度的桌子和舒適的沙發，為各種聚會提供了多元化選擇。下層甲板更是進一步實現了多功能轉換的理念；下樓梯前的空間是一個休息區，但可以轉換為一個私密的客艙，沙發可以輕易變為一張床，輕鬆變出一間客房，將海上生活體驗提升到新高度。

至於同樣新登場的 SL90A，標榜高速（Fast）、空間感（Space）、流線型（Sleek）、運動型（Sporty）貫切品牌「量身訂制」的設計理念，以不對稱的創新設計，並加入許多個性化訂制設計，展現出極致豪華的奢華風格。由 SL102 開始，Sanlorenzo 已經將不對稱的獨特設計加到遊艇設計上，而且大受歡迎，可見大眾對嶄新設計的欣賞和認可，也進一步肯定了其設計同時具備可靠性和實用性。

SL90A主甲板上的沙龍是感受日光浴的最佳位置。

SL90A 單是船身設計已經盡顯心思，外觀設計由 Bernardo Zuccon 基於汽車設計師 Chris Bangle 的原創理念繪製而成，單向玻璃以蜿蜒而優雅的線條，與船體完美融合，打破了對空間的固有認知，給人乾淨和富有連續性的質感。大型主沙龍的全高舷窗設計，左舷直接面向大海，180 度全面大海景映入眼簾。船身的左舷亦特別移至結構頂部，只保留了艦橋的右舷，令主甲板上的沙龍更大、更闊，是感受日光浴的最佳位置。

另一個設計亮點是主甲板上抬高的駕駛艙，增加了內部空間的感覺，為整個主甲板沙龍提供了充足光線。主甲板沙龍面積為 31.5 平方米，並與 19.5 平方米的艉肼區連接，形成了一個驚人的 50 平方米的公共生活區。

主人套房位於主甲板前方，並可直接進入專屬的船頭區域。該區域也直通飛橋和日光浴平台，下層甲板設有四間客艙，其中船東的客艙也可直接進入專屬的船頭區，並同樣直通飛橋和日光浴平台。設計實現了空間的最大化利用，使每一位乘客都能享受到專屬的私人空間，同時也能享受公共區域的設施。

雖然 SD90 或是 SL90A 有着同樣的體積，但憑着精緻多變而且充滿格調的設計，展現出 Sanlorenzo 所創立兩種截然不同的生活風格，亦看到品牌不但能滿足不同客人的需求，能帶來多樣性，同時無與倫比的海上極致享受。

SL90A採用全高舷窗設計，180度全面大海景映入眼簾。