

THE MAGAZINE FOR SOPHISTICATED BOATING & SAILING LIFE

プレミアム・ボートینگ

KAZI MOOK
VOL.

15

Premium BOATING

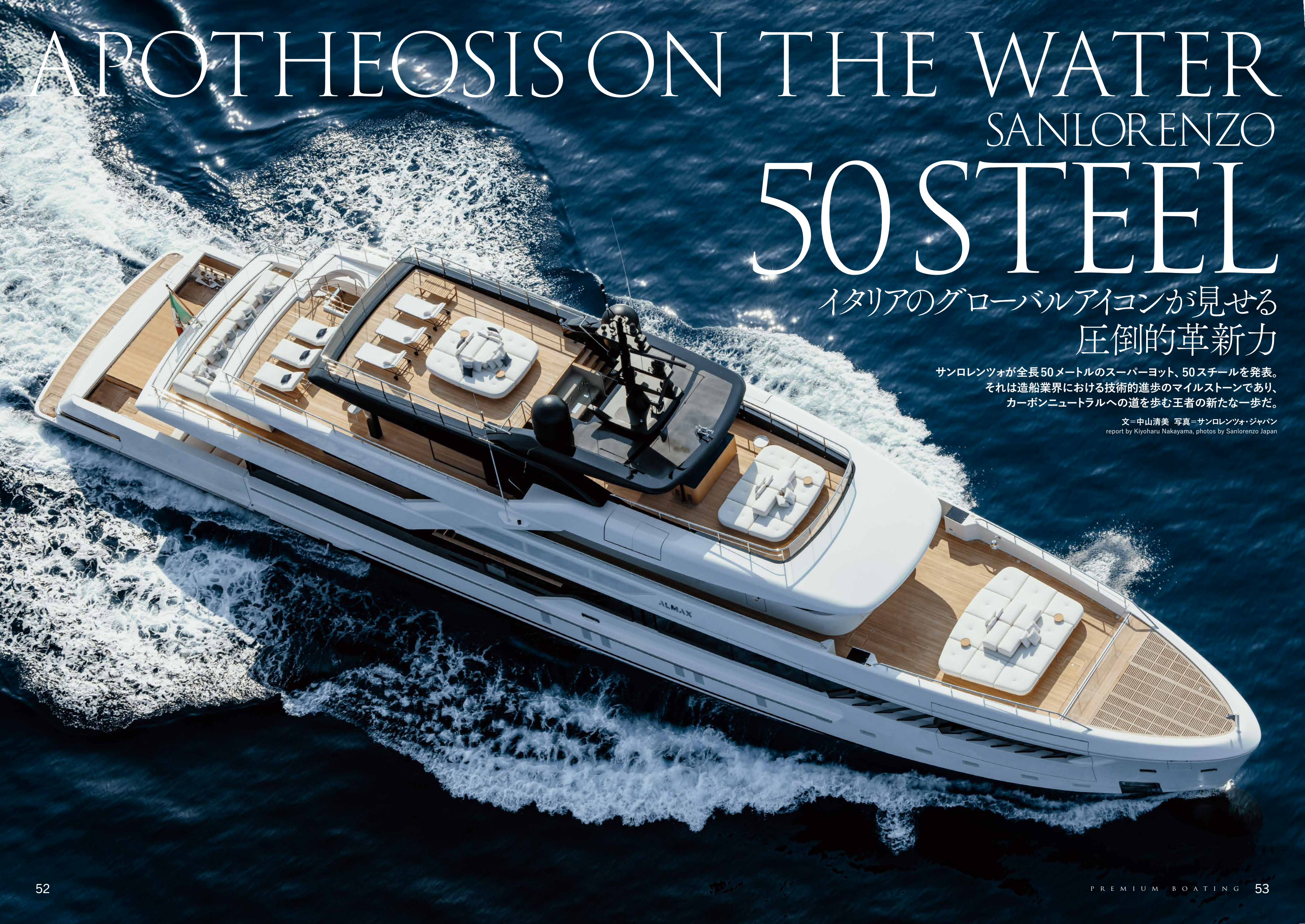


SANLORENZO

50STEEL

極上のくつろぎ

ON THE SEA



APOTHEOSIS ON THE WATER

SANLORENZO

50 STEEL

イタリアのグローバルアイコンが見せる
圧倒的革新力

サンロレンツォが全長50メートルのスーパーヨット、50スチールを発表。
それは造船業界における技術的進歩のマイルストーンであり、
カーボンニュートラルへの道を歩む王者の新たな一歩だ。

文＝中山清美 写真＝サンロレンツォ・ジャパン
report by Kiyoharu Nakayama, photos by Sanlorenzo Japan



5層のデッキは、それぞれが二つの異なるレベルに配置されており、従来のデッキ分割の概念を超えた新しい空間配置を実現。後方のオーシャンラウンジは三方に開くテラスを備え、停泊時には海を見渡す135平方メートルのビーチスペースになる。広大な海のパノラマビューを楽しむことができ、ゲストキャビンともつながっている

スタイリング、オブジェ、ソフトデコールはすべてビエロ・リッソニーが細部に至るまで入念にコーディネートしており、装飾用のランプやファブリック、60年代スタイルのカラータイルの選択に至るまで、彼の個性的なスタイルがサンロレンツォのアイデンティティと見事に調和している。洗練された雰囲気醸し出す空間だ

2024年にヨーロッパで開催されたポートショーでデビューしたモデルで最も革新的だったのは、イタリアのサンロレンツォの50スチールだろう。スーパーヨット業界に革新をもたらすモデルであり、これにより、同社はカーボンニュートラルへの取り組みにおいても重要な一歩を踏み出した。

50スチールは、電力を生成するためにグリーンメタノールのリフォーマー燃料電池システムを採用した世界初のスーパーヨットである。システムを開発したシーメンス・エナジーとの独占契約によって実現したもので、この革命的なソリューションにより、推進エンジンやディーゼル発電機を停止した状態でも最大100キロワットの電力を作り出すことが可能となった。このカーボンニュートラルを追求したシステムにより、停泊中のエンジン稼働時間を大幅に削減し、通常のスーパーヨットの運航時間の約90%に相当する部分をゼロエミッションでカバーし、年間20〜30%の二酸化炭素排出削減を実現する。

この革新により、サンロレンツォはスーパーヨット業界の未来における先駆者としての地位を確立した。最近の国際海事機関(IMO)が定める温室効果ガス排出削減の目標で



その名の通り、50スチールの船体はスチール製。一方、上部構造はアルミニウム製だ。デザイン、技術、サステナビリティに最先端ソリューションを取り入れ、スーパーヨットの革新をけん引している

○全長:50m ○全幅:9.4m ○喫水:2.96m ○エンジン:MAN D2862-LE489(1,066HP)×2

は、2030年までに排出量を20%削減する必要があるとされているが、それに対して50スチールは6年先行していることになる。

ボートデザインにも新しい考え方が導入されている。50スチールはサンロレンツォが特

許を取得した「Hidden Engine Room (HER)」システムという新たなレイアウトを採用した。これは、エンジンルームの配置を従来の2層構造から水平に変更し、技術エリアを再配置したもの。その結果、ローデッキ

前例のないボリュームとエレガンス 完璧なサンロレンツォスタイル



四つのゲストキャビンと一つのオーナーズキャビンがあり、合計で12のベッドを備える。キャビンにはジムやスパエリアも完備。随所に和風のテイストが

に新たな居住空間を確保し、貴重な追加の居住スペースが生まれ、従来の船のレイアウトを大きく変革することになった。まったく新しい空間の解釈を可能にしたのだ。

インテリアデザインもまた革新的だ。5層のデッキで構成され、仕切りや障壁を減らし、開放感のある広々とした空間を実現している。大きなガラス面が外部との一体感を生み出し、サンロレンツォの洗練された外観を維持しながら、新たな室内構造を取り入れている。

サンロレンツォCEOのマッシモ・ペロッティ氏は、50スチールを高らかに称賛する。

「50スチールの発表により、サンロレンツォは革新と持続可能性の精神に基づき、当社の歴史における重要なマイルストーンを迎えました。この新しいスーパーヨットシリーズは、常に私たちのフリートの設計・建造を導いてきた挑戦への情熱と先駆者精神を体現しています。サンロレンツォが他と一線を画すのは、デザインの面で常にエレガントで快適であるだけでなく、技術や持続可能な社会実現の分野でも最先端のソリューションを取り入れ、業界のイノベーションを推進できる能力だと信じています」

SANLORENZO COLLECTION



SANLORENZO SP92

SP92は、エキサイティングなSP (スマートパフォーマンス) ラインの2モデル目となるボート。スタイルとパフォーマンスの組み合わせを求めるオーナー向けに設計されている。2022年のカンヌで発表されたシリーズ初のモデルである SP110は、名誉ある Compasso d'Oro 2024デザイン賞を受賞。デザイン、高性能、持続可能性の優れた組み合わせを高く評価された。

○全長:27.95m ○全幅:7.10m ○喫水:1.20m ○エンジン:MAN V12(2,000HP)×2



問い合わせ：サンロレンツォ・ジャパン 〒236-0007 神奈川県横浜市金沢区白帆4-3シーサイドピアビル2F TEL:045-752-9393 www.sanlorenzo.co.jp